

# Honda Cr-v, il SUV più venduto sul pianeta cambia faccia

Frontale più largo, nuove luci, abbondanza di cromature. E un nuovo motore 1.6 turbodiesel da 160 cavalli



**BARCELLONA** Honda fa buone auto, ma ultimamente è sembrata poco interessata a farlo sapere, almeno in Italia. Un periodo di sordina che dovrebbe essere agli sgoccioli: «Da tempo non vedevo una vitalità così — dice Alessandro Skerl, direttore di Honda Motor Europe Italia —. Cominciamo col restyling della Cr-v, proseguiremo a maggio con la crossover Hr-v e a luglio con la sportiva Civic Type R. Poi, dopo l'estate, arriverà la nuova Jazz». Tutti prodotti destinati ad avere visibilità per i volumi di vendita potenziali o, nel caso della Type R, per le prestazioni.

La Cr-v è stata il SUV più ven-

duto al mondo nel 2014 e, in assoluto, l'ottava auto più richiesta nel pianeta, sebbene da noi non sia entrata neppure tra i 50 modelli più venduti. Si ripresenta col muso più largo e importante, fanaleria posteriore e cerchi in lega differenti e parecchi elementi cromati in più che le danno un'aria americana-neggiante. Alla plancia originale ed elaborata bisogna abituarsi, ma lo spazio interno è notevole per la classe (la Cr-v misura 4,6 metri) e, specie in altezza, questa Honda non teme confronti. Lo stesso dicasi per il baule (589-1.669 litri).

La costruzione segue i consueti standard accurati, gli alle-

stimenti sono tutti mediamente ricchi e la dotazione elettronica, di serie o a richiesta, prevede un rinnovato sistema di infointrattenimento con touch screen da 7 pollici, varie app e il mirror link che usa le funzioni dello smartphone. Tra i dispositivi di ausilio c'è il cruise control attivo, che rallenta la vettura se ravvisa il rischio che un altro veicolo possa inserirsi in traiettoria.

Viene poi introdotto un motore 1.6 turbodiesel da 160 cv che, secondo Honda, offre il miglior rapporto tra potenza e consumo della sua classe. La potenza è notevole e dà all'auto una brillantezza piacevole anche a pieno carico. Verso i 3 mi-

la giri il motore alza la voce, ma il nuovo cambio automatico a 9 marce tende sempre a contenere il regime, anche a vantaggio di consumi ed emissioni.

Le sospensioni sono morbide, ma la Cr-v rimane piuttosto agile e reattiva. Lo sterzo, rivisitato nella rapportatura, è leggero e non immediato, ma in linea con le necessità di un SUV.

Weekend di «porte aperte» il 18/19 aprile. I prezzi non sono stati ufficializzati, ma il modello col nuovo motore e la trazione integrale partirà da circa 31 mila euro, più 2 mila per chi vorrà l'automatico a 9 marce.

**Saverio Villa**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

